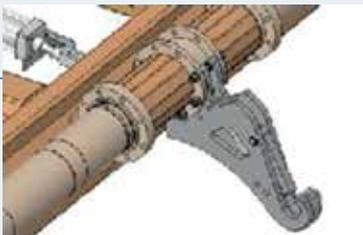


# ASK 10TK

## Absetzkipper / Skiploader

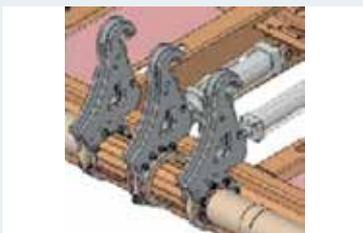
- Sicherheitsausstattung mit hoher Kontroll- und Bediengenaugkeit  
*Excellent safety features with high control accuracy*
- Nutzlastoptimierte Konstruktion  
*Optimized construction, high net payload*
- Montagefreundliches Lochbild im Geräterahmen für Schraubmontage auf dem Fahrgestell  
*Easy to assemble mounting holes in the device frame for bolt mounting to the chassis*
- Modularer Aufbau der seitlichen Containeranschlüge  
*Modular construction side stops*



- Fanghaken geschraubt  
*Removable tipping hook*



- Fanghakenanlage modular und erweiterbar  
*Modular construction tipping hook and expandable*



- Fanghaken sind baugleich  
*Tipping hooks are identical*

**D** Durch den Einsatz von hochwertigem Feinkornstahl wird ein geringes Aufbau-gewicht erreicht, was Nutzlasten bis 9 Tonnen möglich macht. Das entspricht der Tragkraft von klassischen 2-achsigen Absetzkipperfahrzeugen. Der ASK10TK ist in Kombination mit 15/16ter Fahrgestellen prädestiniert für den Stadtverkehr.

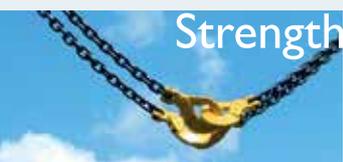
Höhe Stabilität durch Sechskantprofil für Stützen und Teleskoparme. Zwei unterschiedliche Stützbeinlängen (je nach Fahrgestellhöhe) mit unkomplizierter Anpassung durch Montageraster am Stützbein. Der VDL ASK10TK Absetzkipper ist mit einem Steuerblock der neuesten Generation mit variabler Montageposition ausgerüstet. Einfache Zugänglichkeit ist gewährleistet (wartungsfreundlich). Der Absetzkipper kann optional u.a. mit stationärer Innenbedienung, hydraulischen Anschlägen und 2-fach oder 3-fach-Fanghakenanlage ausgestattet werden.

**UK** *Due to the use of high strength steel, a low construction weight is created, loads can be carried out till about 9 Tonnes. This corresponds to the capacity of the conventional 2-axis skiploader vehicles. In combination with 15/16ter chassis, the ASK10TK is ideally optimized for city traffic.*

*Height stability by hexagonal profile for support legs and telescopic arms. Two different support leg lengths (depending on chassis height) with uncomplicated adaptation through mounting frame at the support leg. The VDL ASK10TK skiploader is equipped with a control unit of the latest generation with variable mounting position. Easy access is guaranteed (easy to maintain).*

*The skiploader can optionally be equipped with stationary cabin controls, hydraulic stops and 2-fold or 3-fold tipping hooks. There will always be a suitable option/system spec.*

Strength through cooperation



# ASK 10TK Absetzkipper / Skiploader



Kettenverkürzer direkt im Kettenstrang;  
frei hängende, mtdrehende Kettenaufnahmen für Leerfahrt

*Continuous chain by shortening device  
with rotating chain bracket*



## Steuerung: / Controls:

### Standard:

- Funkfernbedienung mit ControllerPlus Steuerung mit manueller Notbedienung  
*Radio remote ControllerPlus control with lever override on the outside*
- Kippfunktion über integrierten Joystick proportional steuerbar  
*Tilting function proportional control via integrated joystick*
- Display für Funktionsüberwachung  
*Display for function monitoring*
- Spannungsversorgung des Bedienteils mit handelsüblichen, wieder aufladbaren Batterien  
*Power supply of the control unit with standard rechargeable batteries*
- Halter mit integriertem Ladegerät für das Bedienteil im Fahrerhaus  
*Charger console for the control panel in the cabin*



### Option:

- Stationäre Innenbedienung mit ControllerPlus  
*Stationary cabin controls with ControllerPlus*
- Robuste, leichtgängige und proportionale arbeitende Innenbedienung mit Hebeln  
*Robust, smooth and proportional-working cabin controls with levers*



The full manufacturing process of VDL Containersystemen is certified with ISO 9001 and ISO 14001 qualification, approved by TÜV.



VDL Containersystemen bv  
Industrieweg 21  
NL – 5527 AJ  
P.O. Box 99  
5527 AJ Hapert  
The Netherlands  
T: +31 (0)497 – 38 70 50  
F: +31 (0)497 – 38 68 55  
info@vdlcontainersyst.nl  
www.vdlcontainersystemen.com

## Theoretische Kapazität (Behälterentsprechend DIN), LKW Rahmenhöhe 1.000mm

*Theoretical capacity (container according to DIN), truck frame height 1.000mm*

### • Anfang Kippen / Start tilting

Kettenlänge gespannt / *Strained chain length* = 1.100mm

9,5 T

### • Aufnahmen mit völlig eingeschobenen Teleskoparmen / *Lifting with completely inserted telescopic arms*

Ketten / *Chain* 1.100mm

Ketten / *Chain* 1.400mm

Ab Flur / *Ground floor*

8,5 T

10,2 T

400mm unter Flur / *under floor*

Nicht möglich / *Not possible*

8,8 T

### • Aufnahmen mit 500mm ausgeschobenen Teleskoparmen / *Lifting with 500mm pushed out telescopic arms*

Ketten / *Chain* 1.100mm

Ketten / *Chain* 1.400mm

Ab Flur / *Ground floor*

7,1 T

8,6 T

400mm unter Flur / *under floor*

Nicht möglich / *Not possible*

7,3 T

Notiz: Aufnahmen mit voll ausgeschobenen Teleskoparmen nicht zulässig (Standicherheit)

*Note: Lifting with fully extended telescopic arms not permitted (stand security)*